

FREESTYLE BAR



Embouts de barre en EVA préformé



Les embouts de barre sont en EVA mou. Le confort de la barre est grandement amélioré.

La barre est disponible en 2 tailles : 46cm et 54cm.

Les embouts de barre sont ultra légers.

Nouveau trou central de barre

Le trou central de la barre a été élargi pour permettre d'intégrer un double bout' de bordé-choqué et une ligne de sécurité gainée.



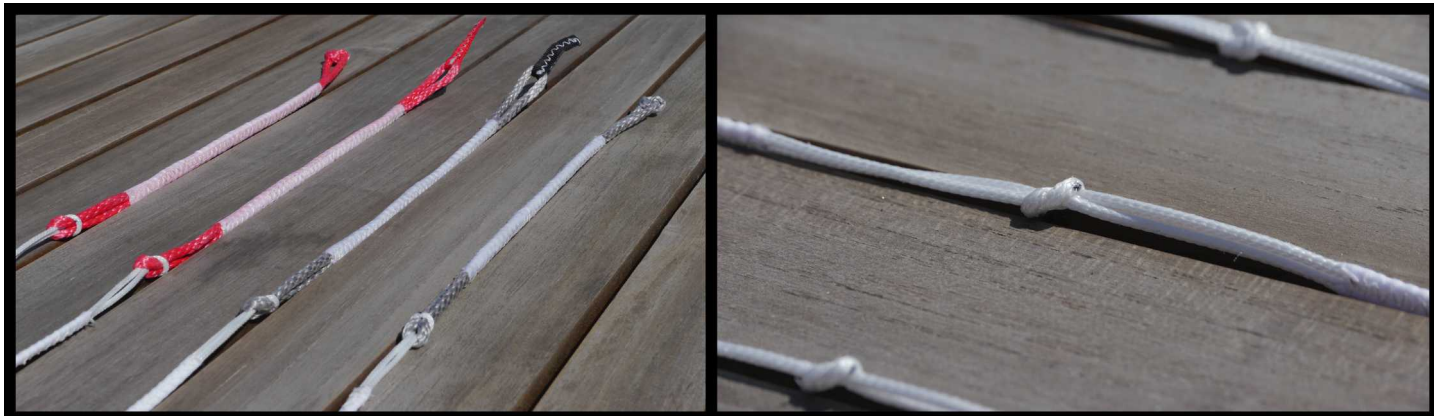
Nouveau Stopper



La barre Freestyle intègre cette année un stopper permettant de limiter la remontée de la barre. Ce stopper est idéal pour les dévillages de ligne en kiteloop !

Lignes Fusion by Cousin-Trestec

Testées depuis plus d'un an, la Freestyle Bar est équipée des nouvelles lignes de vol Cousin-trestec révolutionnaires. En effet, ces lignes brevetées sont **tressées et étirées à chaud avec une âme polymère** qui augmente la raideur des lignes et facilite leur démêlage. Fortes d'une **résistance de 330DaN**, les lignes Fusion sont **indestructibles**. Associées à la nouvelle fabrication des extrémités, les lignes 20m+4m sont très **facilement démêlables** sur la plage. Enfin, son diamètre parfaitement rond en fait une des lignes les plus **aérodynamiques**.



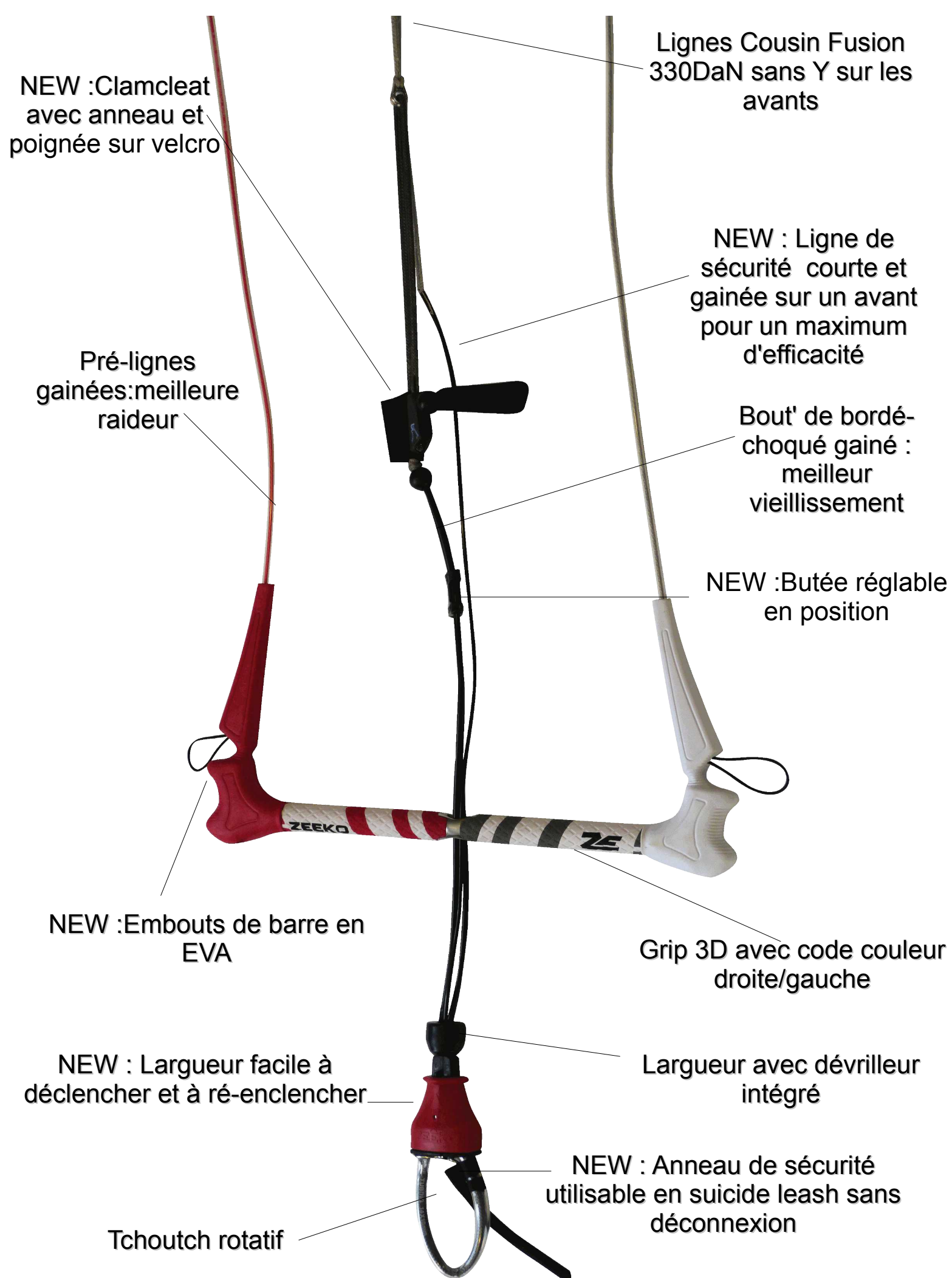
Nouveau largeur et nouvelle connexion du leash

Un nouveau largeur a été développé pour permettre une force de largage très stable quelque soit la charge appliquée.

Ce nouveau largeur intègre aussi un système de connexion du leash novateur. Passer du mode freestyle au mode sécurité maximale s'effectue sans ouvrir le chicken loop et en navigation.

- Connexion du leash sur le petit anneau : sécurité maximale (photo de droite ci-dessous)
- Connexion du leash sur le grand anneau : freestyle (attention ce mode est dangereux et nécessite une très bonne connaissance des risques , photo de gauche)





Caractéristiques & Avantages

- 2 Tailles : 46-54cm
- Longueur de lignes 20m + 4m. Lignes Fusion faciles à démêler et ultra-résistantes (330DaN)
- Pas de Y, ligne de sécurité intégrée sur un avant. Ligne de sécurité raccourcie et gainée : pas d'usure
- Connecteurs inversés Avant/Arrière, sécurité dans la connexion avec l'aile
- Système de réglage de puissance avec Clamcleat sur oeillet et poignée fixe : rien ne pend pendant la navigation
- Bout' de bordé-choqué gainé : pas d'usure
- Butée réglable : niveau de depower réglable à volonté
- Chicken loop moulé et rigide avec mécanisme de largage indépendant de la charge : idéal déhooké
- Chicken loop dévibrable avec connexion type suicide leash sans déconnexion
- Grip 3D remontant sur les embouts de barre : confort
- Pièce centrale moulée évitant les usures
- Raidisseurs de pré-lignes arrières : évite les emmêlages
- Elastiques intégrés pour ranger les lignes : évite les emmêlages
- Logo EVA sur barre avec code couleur pour éviter les inversions

