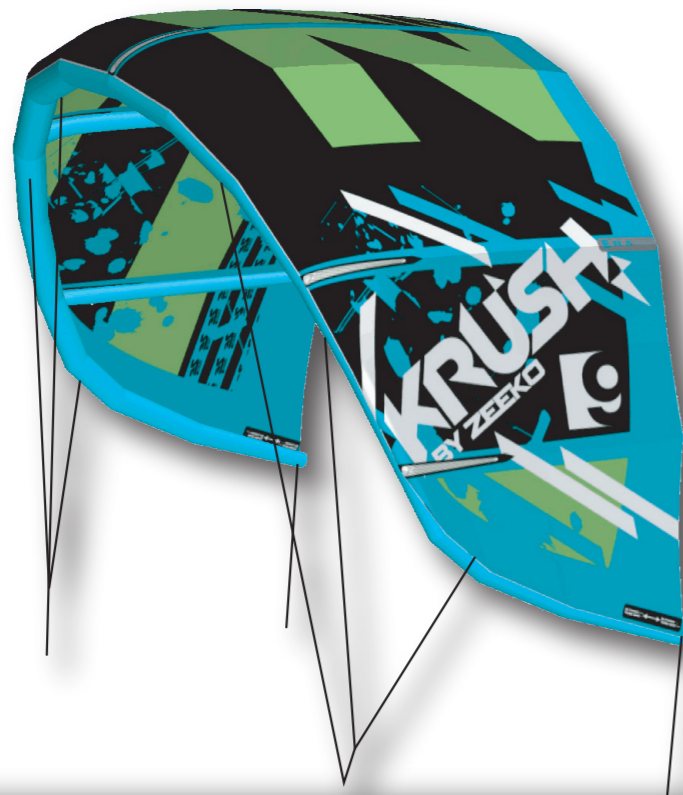


# KRUSH

## Le Concentré de Technologie dédié au Freestyle

La Krush 2nde génération est l'aboutissement d'années de R&D. Cette nouvelle mouture inaugure de tous nouveaux profils aérodynamiques, une nouvelle construction et surtout le nouveau bridage 100% dédié au freestyle: le SWIFTY BRIDLE SYSTEM.



Dark Blue C01

### Nouvelles caractéristiques:

- SWIFTY BRIDLE SYSTEM: 1er Bridage entièrement conçu pour le freestyle. Il améliore le pop et la détente des lignes, diminue la pression en barre et augmente la réactivité des grandes surfaces
- Backbone Structure: L'ensemble de l'aile est conçu avec une structure type colonne vertébrale en dacron. L'aile est indestructible et plus réactive
- Nouveaux profils aérodynamiques mis au point en soufflerie numérique: l'aile a moins de traînée et plus de puissance sur demande: la détente de ligne est facilitée
- Nouvelles Surfaces: 12m<sup>2</sup>, 10m<sup>2</sup>, 9m<sup>2</sup>, 7m<sup>2</sup>



Dark Pink C02

Blue Brown C03

Dark Orange C04

Dark Green C05

## TECHNOLOGIES

# KRUSH

	<p><b>BRIDAGE FREESTYLE: SWIFTY BRIDLE SYSTEM</b></p> <p>Il améliore le "pop" et la détente de lignes diminue la pression en barre et augmente la maniabilité des ailes de grande surface Le bridage est 25% plus court qu'un bridage classique</p>	<p><b>NEW 2012</b></p>
	<p><b>CONSTRUCTION EN COLONNE VERTEBRALE</b></p> <p>La structure de l'aile est réalisée en dacron L'aile est encore plus solide et gagne en réactivité</p>	<p><b>NEW 2012</b></p>
	<p><b>PROFILS D'AILE OPTIMISES</b></p> <p>Les profils utilisés sur les ailes ZEEKO sont le fruit de 10 ans de R&amp;D et de simulation aérodynamique numérique Chaque profil est optimisé en fonction de sa position, du programme et de la taille de l'aile</p>	<p><b>NEW 2012</b></p>
	<p><b>5 LATTES</b></p> <p>Plus de rigidité. Idéal pour la pratique freestyle déhookée.</p>	
	<p><b>SECTIONS DE BORD D'ATTAQUE CONIQUES</b></p> <p>Maintient la rigidité de l'aile tout en permettant le vrillage de l'aile en navigation, optimal pour la maniabilité.</p>	
	<p><b>ERA: EASY RELAUNCHING ASSISTANT</b></p> <p>Redécollage assisté de l'aile en toute circonstance, performance inégalée dans le vent léger. La référence en terme de redécollage Facile d'utilisation.</p>	
	<p><b>ONE PUMP</b></p> <p>Gain de temps au gonflage. Système externe, renforcé &amp; résistant au crash.</p>	
	<p><b>BRIDAGE SANS POULIE</b></p> <p>Plus de réactivité. Idéal pour la pratique freestyle.</p>	
	<p><b>KITE A GEOMETRIE VARIABLE</b></p> <p>Réactivité et rigidité accrues. Le kite est plus ouvert dans le vent léger et se referme dans le vent fort pour réduire la surface projetée.</p>	
	<p><b>NO SCALE DESIGN</b></p> <p>Chaque surface d'aile est dessinée, optimisée et testée indépendamment en prenant en compte les contraintes spécifiques.</p>	