

UDS²
Ultimate
Depower System

ZE



WWW.ZEEKO KITES.COM

Quick Adjuster : Régler la largeur de la barre sans aucune déconnexion

Après avoir révolutionné le système de bordé-choqué des barres avec l'UDS, ZEEKO introduit une toute nouvelle barre dédiée au freestyle. Avec la **Freestyle bar**, un tout nouveau système de réglage de largeur de barre arrive sur le marché : le **Quick Adjuster**.

Ce nouveau système développé après 2 ans de recherche permet **le réglage de la taille de barre le plus rapide et le plus sécurisant** car aucune déconnexion n'est nécessaire.



Barre 40% plus légère

Une toute nouvelle fabrication a permis de **réduire le poids de la barre de près de 40%**. Une barre légère augmente la réactivité du kite.

Nouveaux embouts de barre

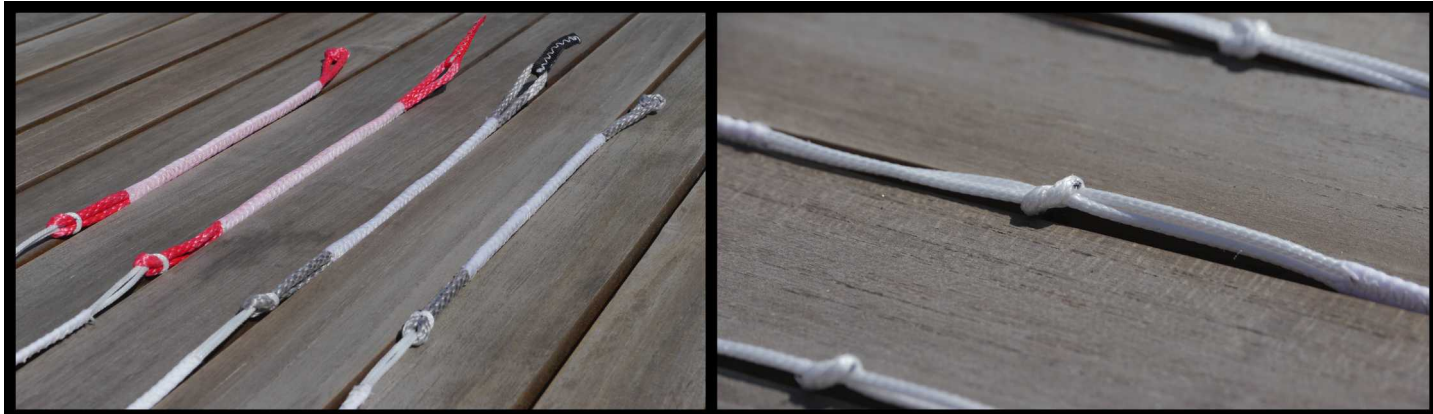


Les Embouts de barre ont été étudiés pour limiter toute agressivité. Ils sont **recouverts d'EVA** et les **flotteurs de protection** ont un **diamètre important**. L'élastique qui maintient les lignes est intégré dans l'embout et sécurise l'enrouleur de lignes.



Nouvelles lignes Fusion by Cousin-Trestec

Testées depuis plus d'un an, la Freestyle Bar est équipée des nouvelles lignes de vol Cousin-trestec révolutionnaires. En effet, ces lignes brevetées sont **tressées et étirées à chaud avec une âme polymère** qui augmente la raideur des lignes et facilite leur démêlage. Fortes d'une **résistance de 330DaN**, les lignes Fusion sont **indestructibles**. Associées à la nouvelle fabrication des extrémités, les lignes 20m+4m sont très **facilement démêlables** sur la plage. Enfin, son diamètre parfaitement rond en fait une des lignes les plus **aérodynamiques**.



Nouveau trou central

Le trou de la barre a été développé pour **limiter l'usure de l'EVA** en navigation déhookée.

Associé à un **largueur rigide et moulé**, la navigation déhookée est facilitée.



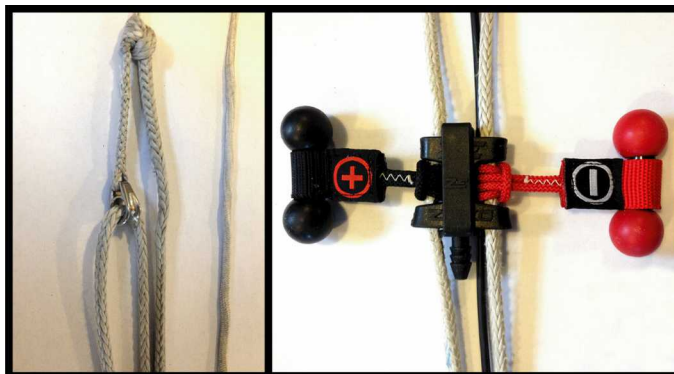
Reglage de puissance par UDS

L'UDS (Ultimate Depower System) utilise un système de renvoi par poulie et oeillet et un stopper qui intègre trois fonctions :

- 1- Une fonction butée qui permet de placer celle-ci en fonction de vos envies et de votre morphologie.
- 2- Une fonction power : tirer sur la sangle noire vous permet d'avoir plus de puissance dans l'aile.
- 3- Une fonction depower : en tirant sur la sangle rouge, vous réduisez immédiatement la puissance.

Le système de renvoi par poulie permet de garder l'ensemble tendu en permanence : même trimé à fond, aucun bout' ne traîne.

La position de l'anneau métallique indique le niveau de réglage de puissance. Plus il est proche de la poulie, plus vous avez de puissance.



Nouveau largueur et nouvelle connexion du leash

Un nouveau largueur a été développé pour permettre une force de largage très stable quelque soit la charge appliquée.

Ce nouveau largueur intègre aussi un système de connexion du leash novateur. Passer du mode freestyle au mode sécurité maximale s'effectue sans ouvrir le chicken loop et en navigation.

- Connexion du leash sur le petit anneau : sécurité maximale (photo de droite ci-dessous)
- Connexion du leash sur le grand anneau : freestyle (attention ce mode est dangereux et nécessite une très bonne connaissance des risques , photo de gauche)



Lignes Cousin Fusion 330DaN sans Y sur les avants

NEW : Ligne de sécurité courte et gainée sur un avant pour un maximum d'efficacité

Pré-lignes gainées:meilleure raideur

Butée réglable en position

Grip 3D avec code couleur droite/gauche

NEW : Largeur facile à déclencher et à ré-enclencher

Embouts de barre 'Quick Adjuster' le système de réglage de barre le plus rapide et sécurisant

Largeur avec dévrielleur intégré

Grip 3D avec code couleur droite/gauche

Tchoutch rotatif

NEW : Anneau de sécurité utilisable en suicide leash sans déconnexion

ZEEKO-KITES.COM

Caractéristiques & Avantages

- 1 Barre pour toutes les tailles d'ailes, de 5,5m² à 21m². Grâce au Quick Adjuster : passage de 46cm à 54cm ultra rapide et sécurisant
- Longueur de lignes 20m + 4m. Lignes Fusion faciles à démêler et ultra-résistantes (330DaN)
- Pas de Y, ligne de sécurité intégrée et gainée sur un avant
- Connecteurs inversés Avant/Arrière, sécurité dans la connexion avec l'aile
- Système de réglage de puissance système de renvoi par poulie et oeillet : rien ne pend pendant la navigation
- Butée réglable : niveau de depower réglable à volonté
- Chicken loop moulé et rigide avec mécanisme de largage indépendant de la charge : idéal déhooké
- Chicken loop dévriable avec connexion type suicide leash
- Grip 3D remontant sur les embouts de barre : confort
- Pièce centrale moulée évitant les usures
- Raidisseurs de pré-lignes arrières : évite les emmêlages
- Elastique intégré : évite les emmêlages
- Logo EVA sur barre avec code couleur pour éviter les inversions

